



(11)Publication number:

09-330731

(43)Date of publication of application: 22.12.1997

(51)Int.CI.

H01M 8/06 CO1B 31/20 // B01D 53/04 C07C273/10

(21)Application number: 08-166449

(71)Applicant:

MITSUI PETROCHEM IND LTD

26.06.1996 (72)Inventor: HOSONUMA AKIRA

(30)Priority

(22)Date of filing:

Priority number: 08 89768

Priority date: 11.04.1996

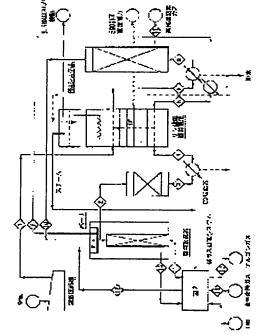
Priority country: JP

(54) METHOD FOR RECOVERING AND FIXING CARBON DIOXIDE GAS, NITROGEN GAS AND ARGON GAS IN FUEL CELL POWER GENERATION

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To separate and fix all the carbon component in spent fossil fuel as carbon dioxide gas, and recover by-produced high purity nitrogen and argon gas by utilizing the maximum energy-saved generation by fuel cell generation.

SOLUTION: A fuel cell is operated at a prescribed temperature and pressure, and the exhaust air of the cell air electrode is subjected to a pressure swing at a prescribed ratio by a PSA device. The exhaust fuel 5 and exhaust air 8 leaving the cell are cooled to separate moisture 6, 9, and then introduced to a reformer combustion burner and a PSA oxygen separating device, respectively. Since the adsorbent of the oxygen PSA hardly adsorbs Ar gas, Ar gas is condensed in the taken oxygen product at substantially the same recovering ratio as oxygen. The nitrogen product leaving the PSA is pressurized and supplied to the outside, and the oxygen side is heatexchanged within the process together with the exhaust fuel of the fuel cell, and introduced to the burner of a reformer after the temperature is raised. On the heating side of the reformer, a fuel electrode outlet fluid 6 from which the moisture is separated is substantially stoichionetrically burnt with an oxygen side fluid 10 as oxidizing agent. The carbon dioxide gas in this exhaust gas is supplied to an urea and ammonia synthesizing factory.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

27.03.1997

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

14.12.1999

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of

rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C): 1998,2003 Japan Patent Office



(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平9-330731

(43)公開日 平成9年(1997)12月22日

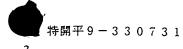
			
(51) Int.Cl. ⁶	設別記号 庁内整理番号	FI	技術表示箇所
H01M 8/06		H 0 1 M 8/06	S
	•		В
C 0 1 B 31/20		C 0 1 B 31/20	В
// B01D 53/04		B 0 1 D 53/04	В
C 0 7 C 273/10	9451 -4H	C 0 7 C 273/10	
		審査請求有	請求項の数7 OL (全 16 頁)
(21)出顯番号	特願平8-166449	(71)出顧人 00000312 三井東圧	6 化学株式会社
(22)出願日	平成8年(1996)6月26日		代田区農が関三丁目2番5号
(31)優先権主張番号	特願平8-89768		代田区霞ヶ関三丁目2番5号 三
(32)優先日	平8 (1996) 4月11日		学株式会社内
(33)優先権主張国	日本(JP)	I	藤本 博光 (外1名)

(54) [発明の名称] 燃料電池発電における炭酸ガス、窒素ガス及びアルゴンガスの回収、固定方法

(57)【要約】

【課題】 本発明は、現在最高の発電効率を持つ燃料電池発電技術を使用し、最少の炭酸ガス発生で発電した上、発生炭酸ガスを全量回収し、同時に窒素ガス、アルゴンガスも高純度に分離、回収する手段及び回収炭酸ガス処理の1方法を提供する。

【解決手段】 燃料電池発電は、火力発電と異なり燃料と空気の混合燃焼反応を伴わず、改質された燃料と空気が、別々に燃料電池の電極に導入されて電力を発生させる。この特徴を利用し、空気極側出口の窒素濃縮ガスから残存酸素を分離して高純度窒素ガスを製造し、燃料改質器で酸素富化燃焼させて熱源とし、その結果得られる炭酸ガスとアルゴンの混合物から全炭酸ガスを固定すると共に、高純度アルゴンガス製品をも製造する。また回収炭酸ガスを高純度窒素ガスと共にアンモニア、尿素工場で尿素として合成活用する例も紹介する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 燃料を改質器によって水素主体ガスに改 質し、この水素主体混合ガスと、別に導入された空気を 別々の電極に導入することによって、空気中の酸素分と 改質ガス中の水素分のみを反応させて電力を発生させる 燃料電池発電において、電力発生と同時に得られる空気 極側流体である窒素濃縮ガスを分離装置に導入して酸素 と窒素を分離し、一方、前記燃料電池で電力発生と同時 に得られる燃料極側流体である濃縮炭酸ガス中の未反応 燃料と、前記空気極出口流体から分離された酸素とを酸 素富化燃焼させて改質器の熱源とし、該酸素富化燃焼生 成物として、炭酸ガス、水蒸気、アルゴンガス及び少量 の窒素の混合ガスを得、この混合ガスから水蒸気分を冷 却、除去して、炭酸ガスとアルゴンガス及び少量の窒素 の混合ガスをとりだし、この混合ガスから炭酸ガスのみ を液化叉は分離する方法により炭酸ガスを固定し、同時 に高純度アルゴンガスを分離する燃料電池発電における 炭酸ガス、窒素ガス及びアルゴンガスの分離、固定方

1

【請求項2】 空気極側流体である窒素濃縮ガスの分離 装置が圧力スウィング分離法 (PSA方式分離法) であ る請求項1記載の炭酸ガス、窒素ガス及びアルゴンガス の分離、固定方法。

【請求項3】 空気極側流体である窒素濃縮ガスの分離 を酸素PSA法で行う請求項2記載の炭酸ガス、窒素ガ ス及びアルゴンガスの分離、固定方法。

【請求項4】 空気極側流体である窒素濃縮ガスの分離を窒素PSA法で行う請求項2記載の炭酸ガス、窒素ガス及びアルゴンガスの分離、固定方法。

【請求項5】 空気極側流体である窒素凝縮ガスの分離を窒素PSA法で高純度窒素を得、分離された酸素を含むガスをさらに酸素PSA法で酸素分離する請求項4記載の炭酸ガス、窒素ガス及びアルゴンガスの分離固定方法。

【請求項6】 空気極側流体である窒素濃縮ガスに別途 空気を加えた後、窒素と酸素の分離を行う請求項1~5 いずれか記載の炭酸ガス、窒素ガス及びアルゴンガスの 分離、固定方法。

【請求項7】 燃料を改質器によって水素主体ガスに改質し、この水素主体混合ガスと、別に導入された空気分の電極に導入することによって、空気中の酸素分と 改質ガス中の水素分のみを反応させて電力を発生さる 燃料電池発電において、電力発生と同時に得られる空素 み離された窒素 分離された窒素を分離し、分離された窒素 とこて取り出し、一方、前記燃料電池で電力発生と同時応燃料をして取り出し、一方、前記燃料電池で電力発生と同時応燃料を明流体である 邊縮炭酸ガス中の未反応燃料を明流体である 邊縮炭酸ガス中の未反をが料と、前記空気極出口流体から分離された酸素を含せて改 質器の熱源とし、該酸素富化燃焼生成物として、炭酸ガ

ス、水蒸気、アルゴンガス及び少量の窒素の混合ガスを 得、この混合ガスから水蒸気分を冷却、除去して、炭酸 ガスとアルゴンガス及び少量の窒素の混合ガスをとりだ し、前記分離された高純度窒素分はアンモニア合成工場 でアンモニア合成原料として使用し、前記分離、固定された炭酸ガスを前記合成アンモニアと共に尿素工場に送 り、アンモニア工場の改質器生成炭酸ガスと燃料電池 で固定された炭酸ガスを尿素として固定する、燃料電池 発電における炭酸ガスの固定方法。

10 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、地球温暖化物質の主体である炭酸ガスの分離、回収、固定技術に属するが、それだけにとどまらず、有用なエネルギーまた物質製造に関して、それらの製造工業において、同一価値の産出をより少ない炭酸ガス発生で行う省エネルギー技術分野にも属する。有用なエネルギーまた物質をより少ないエネルギー使用(最大効率)で製造することにより、その工程で発生する炭酸ガスを極力少量に抑えた上で、かつ発生する炭酸ガスをを力少量に抑えた上で、最大効率)で分離、固定し、炭酸ガス固定に要する費用を成し、経済的に成立し得る工業としての目的を達成しようとするものである。

[0002]

【従来の技術】炭酸ガスを分離し固定する技術としては、大きく分類すれば生産設備の中で行うか、または空気中に拡散してから行うかに分かれるが、後者の手段は数百PPM程度に濃度が減少するから実用的でない。従って、炭酸ガスを発生する装置、設備中で最も効率的な方法で分離、回収するのが望ましく、特に発電設備、化学工場等の大容量の設備で行うのがよい。これらの工場で炭酸ガスを分離し固定する技術として従来考えられており、現在も技術的検討が行われている技術としては、

- . 吸収分離技術(化学的または物理的吸収)
- . 吸着分離技術(ゼオライト、活性炭等による吸着)
- . 膜分離技術 (非多孔質膜、多孔質膜、液膜等)
- . 深冷分離技術 (蒸留等の液化)
- . 晶析分離技術 (ドライアイス、クラスレート等) などがあり、すべて発生源に於ける処理方法である。

【0003】しかし、通常の炭酸ガス発生源である炭化水素燃料の燃焼工程から得られる炭酸ガス濃度は10%程度であり、これらの技術で分離、固定するのは容易ではない。一方、如何に炭酸ガスの発生を抑えるかを目的とする省エネルギー技術も従来から色々と考えられているが、例えば熱機関を使う火力発電所等では理論上の効率上限があり、工場内でのエネルギーの損失を極力最小化する以上には特に方法がない。また、省エネルギー技術として太陽熱、風力、波等の自然エネルギーを使用する案は、現在のところ経済上は到底成立し得ない状況にある。

20



[0004]

【発明が解決しようとする課題】産業革命以来、人類は 人工的にエネルギーを産出しその産出エネルギーを使用 して、さまざまな有用物質を製造し文化を発展させてき た。しかし、その代償として地球地下に埋蔵された化石 燃料資源を大量に採掘し、これらをエネルギー産出のた め主として燃焼反応に使用したため、化石燃料中の炭素 分をすべて炭酸ガスとして大気中に放出することとなっ た。その結果として、炭酸ガスの温室効果により、もし 何も対策を講じなかった場合、西暦2100年には地球 的規模の平均気温は約2℃の上昇、および海面は約50 c mの上昇が予想されている (国際機関「気候変動に関 する政府間パネル」(IPCC)の1995年末報告 書)。また、1992年ブラジルで結ばれた地球温暖化 防止条約で、「2000年に温室効果ガスの排出量を1 990年レベルで安定化する」ことになっているが、そ の達成は危ぶまれている。

3

【0005】この課題を解決するには以下の事を考える必要がある。

- 1. 如何にして炭酸ガスの発生量を減らすか。
- 2. 発生してしまった炭酸ガスを如何にして分離、回収 するか。
- 3.分離、回収された炭酸ガスを如何に処理するか。 第1項は、いわゆる省エネルギー技術でありこれだけで 課題を解決できるなら理想的である。第2項は、第1項 での努力がなされた上で、発生した炭酸ガスをその発生 源で分離、回収、固定しこれを地球大気圏に拡散させな いための技術である。第3項は第2項で固定された炭酸 ガスの処理方法に関する技術であり、再び大気圏に拡散 させないためには、地球環境に悪影響がないように廃棄 するか、または固定された炭酸ガスを有用物質に変換す るかを考えなければならない。

【0006】本発明では、上記の第1項と第2項及び第 3項を経済条件も考慮にいれながら解決するのが課題で ある。なお、上記第3項の炭酸ガスの処理に関する技術 は未だ研究途上にあり、地球環境に悪影響がない様に廃 棄する方法として、深度地下廃棄、また2000m以上 の海底にクラスレートの形で廃棄して拡散しないように する方法、また電解生成水素との反応により炭酸ガスを メタノール燃料に変換する方法等が検討されている。し かしいずれにしろ、発生した炭酸ガスがその発生源で分 離、回収、固定されていなければこれらの処理技術を適 用することができない。従って、上記の第1項と第2項 を解決するのがまずは先決であり、もしすでに固定され て貯蔵されている炭酸ガスを安全に廃棄する方法が発見 できればそれを適用しながら、有用物質に変換する経済 的手段を模索するのが順序である。本発明では、炭酸ガ スの効率的固定を主目的としているが、その工程で炭酸 ガスの他、高純度窒素ガス及び高純度アルゴンガスが製 造できるから、これをアンモニア合成の原料としてアン

モニアプラントへ導入し、合成されたアンモニアで固定された炭酸ガスを尿素として回収することもできる。これは上記第3項の炭酸ガス処理の一方法である。

[0007]

【課題を解決するための手段】本発明では、発電プラントに関して、前記第1項と第2項の課題を解決するため、燃料電池発電による最大の省エネルギー発電、及びその発電方法の特徴を最大に利用して、使用された化で燃料中の炭素分をすべて炭酸ガスとして分離、固定し、またその過程で副産する高純度窒素ガス、高純度アルゴスを付加製品として回収し、発電コストを引きでアルゴスを付加製品として回収し、発電コストを引きでアルゴンガスをそれぞれ単独に製造する従来の方法に比較して、全体的に地球環境に放出される炭酸ガスを減少させようとする。

【0008】このようにして、本発明では炭酸ガスの分離、固定という目標を達成するだけにとどまらず、有用な工業製品をそれぞれ個別に製造する従来のやり方に比較して、炭酸ガスの発生量を抑制し、しかもできるだけその目標達成にかかわるコストの引き下げ、すなわち全体的費用を最小化する手段を提供する。また本発明により固定された炭酸ガスの一処理手段として、本発明に同時に得られる高純度窒素ガスと共に、アンモニアプラント側の合理化と炭酸ガス処理を同時に行う方法も提供する。

【0009】まず、燃料電池発電方式には、燐酸型燃料 電池、溶融炭酸塩型燃料電池、固体電解質型燃料電池の 3種類が考えられているが、このうち燐酸型燃料電池は 実用の域にあり、現在でも最大11MWの発電プラント を含め、種々のプラントが稼働している。ただ現状で は、プラント建設費の高さによる電力コストの高さが一 般の火力発電方式や原子力発電方式と対等に競争できな い原因となっている。しかし、この発電方式では、一般 の熟機関を使用する発電方式が約38%程度の熱効率を 限度とするのに比べて、それより数%高い42%~45 %程度の熱効率を達成できる。しかも燃料電池本体で電 力に変換されなかった自由エネルギーは、たとえば燐酸 型燃料電池では、約200℃の温水または水蒸気の形で 取り出し発電所近傍の暖房または冷房等に利用できる。 このような排熱利用ができれば全体の熱効率は現状でも 約80%に達する。従って、この発電方式で最大に排熱 利用するなら、例えば火力発電方式に比較して、同一の エネルギー需要に対して約半分の炭酸ガス発生ですむこ とになる。また燃料電池発電方式では理論上の効率制限 は存在しないから、将来の技術進歩による発電効率の向 上を期待することもできる。

【0010】次に、燃料電池発電方式の特徴は、燃料の空気による混合燃焼反応を伴わずに発電することにあり、燃料を水蒸気改質してできる炭酸ガスを含む水素主50 体ガスと、別に導入された空気を燃料電池本体に電解質



特開平9-330731

で隔てられたそれぞれ別々の電極に流し、水素イオンのみを空気極側に拡散させ、空気中の酸素イオンとの反応により、その自由エネルギー変化を電力として取り出すことにある。従って、燃焼反応の様に燃料と空気が直接混合せず、空気極側は電池を出ると酸素のみを消費して 窒素が濃縮されたガスとなり、一方改質ガスは電池の燃料極側を出ると水素のみを消費して炭酸ガスが濃縮されたガスとなる。

【0011】例えば、空気による燃焼反応では、LNG気化ガス(メタン)を理論酸素量で反応させても、その炭酸ガスドライ濃度は約11%(残りは窒素)であるのに対して、燃料電池燃料極出口の改質ガスではその炭酸ガスドライ濃度は約54%である(残りはドライ濃度で約34%水素、8%メタン、4%CO)。このように、燃料電池では酸化剤としての空気が直接混合しないように、燃料では酸がスに比べて約5倍に、であり、このガスから炭酸ガスを分離するとしてもそのが要エネルギーは、燃焼ガスから分離する場合よりはのかに少なくてすむ。しかも、このガスは燃料改質器での未でしてする。しかも、このガスは燃料改質器での未改質メタン、一酸化炭素ガス転化反応器での未転化COおよび電池での未反応水素を含むため、燃料改質器での加熱用燃料として使用できる。

【0012】一方燃料電池空気極出口の空気は、燃料極 側から移動した水素イオンと当量の酸素イオンだけが電 力発生のために消費され、空気から酸素分のみを取り除*

燃燒反応 CH4+2O2=CO2+2H2O+191.76KCAL (25℃)

本発明による炭酸ガスの分離、固定方法は燃料電池発電 方式の特徴を利用して、この酸素燃焼を効率良く行うこ とにある。

【0015】燃料電池発電では、メタンガスを水蒸気で 30 改質し、水蒸気から取得した約2モルの水素とメタン中 の水素(合計約4モル)を、空気中の酸素と燃料電池反※

*いた窒素が濃縮された空気になる。通常の空気組成が、 ドライ濃度で78%N2、21%O2、1%Ar であるのに 対し、燃料電池空気極出口の空気では、ドライ濃度で8 9%N2、10%O2、1%Ar であり、酸素分は約11% 分離され、逆に窒素分は約11%濃縮されている。

【0013】一般に混合ガスから純成分を分離するには外部からの仕事が必要であり、これは理論的には分離前と分離後の自由エネルギー(エクセルギー)の差となるが、実際の分離にはこの理論値の5倍から1066のエネルギーを要する。ガス混合による混合ガス1モル当たりの自由エネルギー変化は、R T o S (X_i*1nX_i) で表される。ここに、R はガス定数(1.986)、T o は標準温度(298.15 $^{\circ}$ K)、 X_i はモル分率の自然対数である。燃料電池発電の場合は、このエネルギーを別途供給することなしに、発電と同時に酸素分と水素分のみが消費される。

【0014】現在炭酸ガス固定の一手段として、火力発電方式に於いてボイラー燃料を、空気から分離した純酸素で当量燃焼させる方法が検討されている。この場合には、たとえばメタン1モルを当量燃焼させるのに2モルの酸素を必要とするから、約10モルの空気からこれを分離しなければならない。火力発電方式ではこの燃焼熱で熱機関を駆動して発電するが、このモデルを化学式を使って書くと以下のようになる。

※応させて電力を発生する。メタンの水蒸気改質反応は吸熱反応であり外部から熱を供給しなければならないが、この必要熱量はメタン1モルの燃焼熱の約1/5である。このモデルを化学式を使ってかくと以下のようになる。

水蒸気改質反応 CH4+2H2O+35.46KCAL=CO2+4H2(25℃) 燃料電池反応 4H2+2O2=4H2O+218.52KCAL (25℃)

但し、実際には水蒸気改質反応の達成度は約90%程度であり、燃料電池反応では生成した3.6モルの水素中の約85%程度が上記反応に関与し、開放される自由エネルギーの内約50%が電力として取り出され、残りの50%は内部抵抗、分極等のため熱となる。この排熱の一部を利用して水蒸気改質反応の水蒸気がプロセス内で作られる。

【0016】このように燃料電池発電方式では、改質器で酸素燃焼させるのに必要な酸素量は、火力発電方式で同じ事を行う場合の約1/5ですむから、この酸素を空気から分離するとしても必要空気量は約1/5の2モル(必要酸素量0.4モル)ですむ。混合ガスからの純成分分離に必要なエネルギーは、当然分離される成分の量に比例するから、この酸素取得に使うエネルギーも約1/5になる。しかも、燃料電池発電の効率は火力発電に

(自由エネルギー変化)

比較して現在でも数%高いから、固定すべき炭酸ガス量もそれだけ少ない。この様に、燃料電池発電に於いて改質器に酸素燃焼により熱供給して炭酸ガスを固定し、そのための酸素必要量を火力発電方式の約1/5ですませることと、発電効率の高さによる固定炭酸ガス量の減少の相乗効果を利用するのが本発明の特徴である。

【0017】 21%から10%まですでに酸素が 消費された空気から、別の分離装置により酸素分10% を分離し、これを前記した濃度54%まですでに炭酸ガスが濃縮された、燃料極出口ガス中の未反応燃料分と当 量燃焼させると、この燃焼生成ガスは炭酸ガスと水分し か含まないことになる。このように、燃料電池による発 電が、燃焼反応を伴う通常の火力発電と原理的に異なる ことを利用して、現状では最大効率の発電を行いながら 空気中の酸素を消費し、発電廃棄物である炭酸ガスの過

30



特開平9-330731

8

縮を同時に達成し、分離装置で電池空気極出口に約1/2残っている酸素分を分離して、これを燃料改質器で電池で観光では、全残して、これを燃料改質器では、全炭酸ガスを分離、固定である。さらに、燃料電に大力をである。さらに、燃料電池である。さらに、燃料電池である。さらに、燃料電池を発電では、空気から約1/2の酸素分を冷かである。を発電とそれに要するエネルギーを、両方とも必要としての、大力発電の大力を設けているが、本発明の質がある。またい半一としてのもう一つの特徴である。またい省の燃焼反応はわずかの窒素しか含まない酸素の電池反応であるからによる、この発電システムからはほとんどNOXを発生しないことも特徴の一つである。

【0018】本発明では、燃料電池空気極出口の約1/ 2 相当の酸素分を分離する装置を付加するだけで、全炭 酸ガスの分離、固定を行うことができる。約10%まで 酸素が分離された空気から酸素分をさらに分離するため には、既存の種々の技術が使用可能であり、例えば圧力 スウィング分離法(PSA法)、膜分離法及び空気の深 冷液化法等があるが、本発明のプロセスにはPSA法が 適している。それはPSA法では、圧力スウィングの比 が約3.5あれば可能であるのに対して、膜分離法及び 空気液化法は、より高圧が必要なことがあげられる。燃 料電池発電プロセスでは、ある程度の圧力で電池本体を 運転する方がより効率がよいため、その圧力まで圧縮さ れた空気を導入する必要があるが、通常の電池空気極出 口の空気圧力を圧力スウィング比3.5でPSAシステ ムを運転するのにそのまま使用することができる。空気 からPSA方式により酸素を分離し、その酸素を火力発 電のボイラー燃焼に使用する場合は、大きな設備と空気 圧縮動力が別途必要であるが、本発明では燃料電池発電 設備に本来必要な電池運転圧力を利用して燃料電池排空 気からの酸素分離を行うので、付加PSA装置用には大 きな動力を必要としない。

【0019】PSA方式ガス分離では、空気液化法のように各成分に完全に分離することはできず、注目成分の回収率と純度に制限がある。また、PSAには窒素を吸着する酸素PSAと、逆に酸素を吸着する窒素PSAがあるが、吸着剤として合成ゼオライト等を使うを要素をあるが、吸着剤として合成ゼオライト等を使うを要素をあるが、吸着剤として合成ゼオライト等を使うを要素を受力を吸着剤はアルゴンを吸着剤はアルがのののであげると、この吸着剤はアルゴンを吸素を見はいため、例えば酸素を分離した場合、酸素製品の過程を表した場合である。同時に、圧力スウィングの低圧側で脱着される。同時に、圧力スウィングの低圧側で脱着される。同時に、圧力スウィングの低圧側で脱着された製品となる。この製品は一般化学工場で可燃性ガスとなり、ドライ濃度で約95%N2となり窒素が濃縮になる。この製品は一般化学工場で可燃性がスといる。また、もしこれを更に窒素PSAにかけて濃縮すれる。また、もしこれを更に窒素PSAにかけて濃縮すれ

ば非常に小さい装置で純度99.9%以上の純粋窒素ガス製品を得ることができる。酸素PSA方式ガス分離では酸素回収率50%程度、酸素純度90%程度が普通であるから、もしこの酸素を空気から得る場合は酸素分離後の排空気は窒素純度90%以下であり、通常は廃棄されている。本発明ではすでに窒素分が濃縮されている。本発明ではすでに窒素分が濃縮されている。本発明ではすでに窒素分が濃縮されている。中ではすでに酸素分を分離することで、分離残流体ももにのあるものとしている。いずれにしろ、脱着側流体は商品価値のある製品として取り出すことが可能であり、燃料電池発電設備側からみれば電力コストの引き下げに寄与する。

【0020】本発明の特徴の1つは、前記分離された酸 素を燃料改質器において電池燃料極出口ガスの酸素燃焼 に使う点にある。電池燃料極出口ガスの炭酸ガス濃度 は、すでに54%まで濃縮されており、残りは水素、メ タン、COであるから、前記酸素PSAで得られた酸素 で燃焼させれば燃焼生成ガスとしてドライ濃度93%の 炭酸ガス、5%アルゴン、残りの2%が窒素と酸素のガ スが得られる。ところで、PSA方式でガス成分を分離 するには色々な組み合わせが考えられる。上記の方法で は10%まで分離された空気極出口の酸素を主体に分離 したが、この方式はPSA1系列ですむかわりに、90 %分の窒素を吸着するため吸着塔のサイズが大きくな る。また、排気側の窒素純度は95~96%程度であ り、より高純度を要求する場合は別途窒素PSAを設置 (サイズは小さくてすむ) する必要がある。そこで同じ 10%酸素空気を、先に窒素PSAで処理すると、窒素 分はすでに90%まで濃縮されているため、99.9% 純度以上の窒素製品を得ることができる。この排気側は 10%から約15%まで酸素分が濃縮されるため、次に この排気を真空型の酸素PSAにかけて酸素を回収する ことができる。

【0021】窒素PSAはプロセスの圧力で運転され、 酸素PSAは常圧から真空の圧力スウィングで運転され る。もし酸素燃焼に必要な酸素量が不足する場合は、不 足分の酸素量を電池空気極を経由して供給するか、また は不足分だけ空気を補給することになる。この燃焼用酸 素を得るのに空気そのものを使用することも出来るが、 電池排空気を使う理由は、電池排空気には、必要な酸素 を空気によるPSAで作る場合の約2倍のアルゴンが含 まれているからであり、酸素燃焼後このアルゴン分を回 収できる。酸素を分離するための上記2方法のどちらを 採用するかは、設備建設費を含めた経済性の問題であ り、設計により選択は自由である。通常、燃料電池発電 プラントは、プラント全体がコンピューター制御による 無人で運転されるから、燃料改質器をわずかの酸素過剰 率で運転する制御は可能である。なお、電池燃料極出口 中の可燃性成分と当量の酸素に相当する流量を、酸素と 窒素を分離せずに、電池空気極出口空気から分岐して改 50 質器バーナーに供給する場合でも、排出される全炭酸ガ



10

スを固定することができる。但し、この場合は、電池排空気の約30%の窒素と酸素は回収されず、混合ガスとして大気中へ放出される。また、改質器燃焼排ガスは、炭酸ガス、アルゴンの他に大量の窒素分を含むから、この排ガスから炭酸ガスのみを分離するプロセスが困難になる。(炭酸ガス濃度は、約15%程度であり、仮に液化分離するにしても大量の冷凍必要熱量が窒素の冷却に使用されてしまう。)

【0022】燃料改質器の使用管材料には運転温度に制 限があるから、排ガスとして排出される炭酸ガスの一部 を送風機で燃焼温度制御用に循環し、理論燃焼火炎温度 で通常、約1800℃程度にコントロールする必要があ る。また、燃料改質器での燃焼排ガスがもつエネルギー 回収については、改質器への原料フィードとの熱交換で 十分に回収できる。ドライ濃度93%の炭酸ガス、5% アルゴンの混合ガスから炭酸ガスだけを分離するには、 炭酸ガスの液化や炭酸ガスPSA等種々の方法がある。 簡単な方法は炭酸ガスの液化であり、この混合ガスを3 0 気圧程度に圧縮し、これを自由膨張させることで容易 に液体炭酸ガスが得られ、また液体炭酸ガスを常圧に噴 射し、スノー化した粉末をプレスすればドライアイスが 得られる。液体炭酸ガスまたはドライアイスとして固定 された炭酸ガスは、現在商品として販売されている物と 同一であり、燃料電池発電プラントの副産物として前記 窒素ガスと同様に発電コストの引き下げに役立つ。燃料 電池発電プラントがLNGを直接発電原料とする場合 は、LNGの持つ冷凍エネルギーを使用して炭酸ガスの 液化を行える。

【0023】後で説明するように、燃料改質器を約65 0℃で出た燃焼排ガスを順次改質器フィードガスと熱交 換させ、水分を除去後、約35気圧まで圧縮してLNG と熱交換させると、約0℃の液体炭酸ガス及び約0℃の LNG気化メタンガスが得られる。この場合では、エネ ルギーの損失は全くなくLNGの冷熱をすべて使用して 燃焼排ガス中の炭酸ガスを液化分離、固定したことにな る。通常の火力発電プラントではLNGは海水等でガス 化されその冷熱は利用されていないが、本発明ではLN G製造プラントでメタン液化のために消費された動力 は、すべて燃料電池排出炭酸ガスの液化用に回収され る。燃焼排ガスから炭酸ガスを液化分離した後には、ア ルゴンガスが残り、その純度は、アルゴン78%、窒素 18%、酸素4%程度であり、酸素分だけ除去すれば溶 接等の用途にはこのままで使用できる。もし、純粋アル ゴンを得たい場合は更に蒸留工程をつけ加えるか、また はアルゴンPSAにかけることになるが、この段階では すでにアルゴン、窒素、酸素だけのごく少量であるか ら、その設備は非常に小さくてすむ。

【0024】分離、固定された炭酸ガスを如何に処理するかは、本発明の主要課題ではなく別の課題となる。地下または深海底等へ廃棄処理するか、また何らかの有用

物質への転換等現在種々の方法が考えられているが、いずれにしても炭酸ガスが大気へ拡散する前に分離、固定する実用手段が絶対必要になる。発電設備から排出される炭酸ガスについて本発明はこの手段を提供する。また、関連する種々の工業製品の製造プロセスをインテグレートすれば、全体的な炭酸ガス発生を抑制する事ができる。

【0025】現在でも有用な炭酸ガス固定方法として、たとえば肥料または合成樹脂の原料となる尿素の合成原料として使用する方法がある。尿素は、アンモニアと炭酸ガスから合成されるが、炭酸ガス1モルを固定するのにアンモニア2モル、したがって窒素1モルと水素3モルが必要である。本発明では、固定すべき炭酸ガス(後で説明する例では51KGMOL/H)と、副製品として多量の高純度窒素ガスが得られるから、これらを既存のアンモニア、尿素製造プロセスと結合することが考えられる。

【0026】現在のアンモニア製造プロセスでは、窒素 源供給のためプロセス内に空気が導入されているが、こ の方法は、同伴された酸素分をプロセス内でメタン、水 素等の部分燃焼で消費するエネルギー的に無駄の多いプ ロセスとなっている。本来、アンモニアの製造には水素 と窒素があればよいわけだから、窒素源として本発明の PSA出口の空気を用いることは合理的である。この排 空気は、後で説明する例では前記の窒素PSA使用で は、窒素PSAから99.9%窒素191KGMOL/ H、酸素PSAから92%(ドライ濃度)窒素308K GMOL/Hが得られる。99.9%窒素は不活性ガス として使用するとして、92%窒素をアンモニア合成原 料として使用すれば、酸素分は8%しか含まないから部 分燃焼による損失はより少なくてすむ。従って、アンモ ニア製造工場側で得られる水素の1/3容量の窒素と、 1/3容量の炭酸ガスが、トータルとして得られるよう に本発明のプロセスとアンモニア、尿素製造プロセスを インテグレートすれば、現在のアンモニア製造プロセス のエネルギー上の無駄を省き、トータルとして炭酸ガス 発生を最小にできる上、全体的に最大の省エネルギー化 が達成される。

【0027】後で説明する例では、アンモニアを495 KGMOL/H(202T/D)合成でき、尿素を248 KGMOL/H(357T/D)生産するのに、アンモニア側の改質器生成炭酸ガスの他に49 KGMOL/Hの炭酸ガスを固定でき、これはほぼ燃料電池側から排出される炭酸ガス量と同量であるから、この結合プロセス全体からはほとんど炭酸ガスの排出はないことになる。(但し、アンモニア側の改質器から燃焼で生成される炭酸ガスは別である)

この場合、アンモニアプロセス側では部分燃焼のための 第二改質器をほとんど不要とするほか、アンモニア側生 成炭酸ガスの固定、分離(通常溶液吸収法が使われ炭酸



特開平9-33073

11

ガス吸収後加熱によりストリップする)に要するエネルギーを最小化出来る等の色々のメリットが生まれる。またアンモニア工場側では、燃料電池プロセスから発生する電力とアルゴンガスは副製品として経費を控除でンモニアの合成ループパージ処理により液化できる。なお、電池燃料極出口ガスを水素源とし、空気極出口変素がある。なお、電池燃料を出口が大き水素源とし、空気を出口空気を窒素源としてアンモニア工場側に送り、本る全田の燃料改質器熱源は別の燃料による空気燃焼とすることを変形プロセスが考えられる。このように、既存のアンモニア、尿素工業プロセスとインテグレートされた省エネルギー、かつ環境配慮型の新しいプロセスを開発できる。

[0028]

【0029】燃料改質器は、炭化水素原料を改質して水素を製造する装置であり、燃料電池排熱によりプロセス内で自給される水蒸気と炭化水素原料を混合、加熱し、炭化水素原料を一酸化炭素と水素に改質する。この反応は、吸熱反応で改質管の外側から加熱しなければならない。改質器の燃焼側は、プロセス内熱交換により昇温されている電池の排燃料とPSAからの酸素を使用して、地域に、大力のののでは、のの、5%過剰)設定する。また、バーナーでの燃焼温度を制御するため、排出炭酸ガスの一部をリサイクルする(ストリーム12)。改質反応は、700℃程度で反応平衡するように通常800℃位まで加熱されるが、改質器内部の熱回収により外部には500~600℃程度で取り出す(ストリーム2)。

【0030】一酸化炭素転化反応器(シフト反応器)は、燃料改質器出口のCO成分を水蒸気と反応させ、水素に転換する装置であり、通常使用触媒の種類から高温と低温の2種類を直列に使用する。低温シフト反応器を出た後、プロセス内流体で冷却、残留水分を分離し、ストリーム4で燃料電池燃料極に導入される。一方、燃料電池空気極には約2.5気圧(ゲージ)まで圧縮された

空気が圧縮機から200℃程度で導入される(ストリーム7)。ストリーム4の水素分は約85%が電池内部で反応し、ストリーム7の空気中酸素分を約60%消費して、電池空気極排空気中に水蒸気として排出される。この反応の内、約50%が自由エネルギー変化として電力に変換されるが、残りの約50%は電池内部で熱に変わる。この熱量は両極の間に設置されている熱回収機構により水蒸気のエンタルピーとして回収され、その一部が燃料改質器の添加用水蒸気となる。

【0031】燃料電池は、温度約190℃、圧力2.5 気圧(ゲージ)で運転され、電池空気極排出空気は、こ の圧力を使ってPSA装置で比3.5の圧力スウィング を行う。電池を出た排燃料(ストリーム5)及び排空気 (ストリーム8) は、冷却して水分を分離後 (ストリー ム6と9)、それぞれ改質器燃焼バーナー及びPSA酸 素分離装置に導入される。酸素分離装置としてのPSA システムには色々な変形があり、図1では標準的なモデ ルを使用しているが、これに限定されるものではない。 酸素PSAでは、通常吸着剤として合成ゼオライト等が 使用され、加圧過程で窒素分を吸着する。吸着窒素分 は、常圧または真空まで減圧して脱着するが、この様な 吸着、脱着操作を短いサイクル(1分程度)で繰り返し 全体的には連続的に運転される。燃料電池プロセスは、 全コンピューター制御の無人運転が普通であるから、こ れとインテグレートされたPSAシステムの制御は、燃 料電池プロセス内のコンピューター制御系に取り込むこ とができる。

【0032】酸素PSAの吸着剤は、アルゴンガスをほ とんど吸着しないため、取り出される酸素製品には酸素 とほぼ同一の回収率でアルゴンが濃縮される。加圧、減 圧の圧力スウィング比は通常3.5程度でよく、この圧 力は燃料電池プラント側から与えられる。加圧過程で取 り出される酸素流がストリーム10、減圧過程で取り出 される窒素流がストリーム11に示される。燃料電池で 電力発生時に行われた酸素分離は、ドライ濃度で78% N2、21%O2、1%Ar の空気1モルが、89%N2、 10%O2、1%Arの混合ガス0.88モル、酸素0. 12 モルに分離したことに相当し、これは空気1モル中 の各純成分分離に必要な最小仕事中の約半分が電池内部 で行われたことに相当する。従って、大気中から酸素を 分離する一般のPSAに対して、燃料電池と結合された 本発明でのPSAシステムでは、約半分のエネルギー使 用量ですむことになる。PSAを出た窒素製品は、加圧 し外部へ供給するか、またはさらに窒素PSAにかけて 99.9%以上の純度にして外部へ供給され、酸素側は 燃料電池の排燃料と共にプロセス内部で熱交換し、昇温 後改質器のバーナーに導入される。図1の方法とは別に 先に99.9%純度の窒素を得てこれを製品とし、次に この排気側に含まれる酸素分を酸素PSA等で回収し酸 素燃焼用に使用することもできる。図1でPSAシステ



14

ムと表示されている部分が、先に窒素PSAにより高純 度窒素を取りだし、次ぎにその排気側からさらに酸素P SAにより必要な酸素分を取り出すことになる。

13

【0033】燃料改質器の加熱側では、水分離された電池燃料極出口流体(すでに炭酸ガスは54%まで濃縮されたストリーム6)を、PSAシステムの酸素側流体(ストリーム10)を酸化剤としてほぼ理論燃焼させる。但し、燃焼火炎温度制御のため燃焼排ガスの一部が改質器バーナーにリサイクルされる(ストリーム12)。この排ガスの炭酸ガス濃度は、すでにドライベル2)。この排ガスの炭酸ガスは約5%に濃縮されて2)。この排ガスの炭酸ガスは約5%に濃縮されれて2)。この非ガスの炭酸ガスを尿素合成の原治されたような用金には、このままで品質的には口であり、尿素及びアルゴンガスは約5%に濃縮されたとして使用するような用途には、このままで品質的には口であり、尿素及びアモニア合成工場にPSA出であり、尿素と共に供給することにより、この酸素分離動力と設備だけで、発電のために発生した全炭酸ガスの分離、固定ができる

【0034】次に上記のように固定された炭酸ガスの処理方法の1例として、これを尿素の合成原料として処理する方法を説明する。図5は、燃料電池による炭酸ガスの分離、固定を既存のアンモニア、尿素プロセスと結合した簡単なフロー図である。図5は、先に、窒素PSAにより99.9%純度の窒素ガスを取り出した後の排気から、次の酸素PSAで必要酸素を取り出し、その排空気の92%窒素分をアンモニアの原料とする例である。92%窒素ガスはアンモニアプロセスの第一改質器後に導入されてアンモニア合成の窒素源となり、これに伴う

燃料電池

電力転化率 水素利用率 酸素利用率

燃料改質器

メタン転化率 水蒸気/メタン比 メタンガス導入温度 反応平衡温度 改質ガス出口温度

燃焼側酸素過剰率 燃焼側排空気導入温度 燃焼側排燃料導入温度 燃焼側炭酸ガス循環率

一酸化炭素ガス転化器 一酸化炭素残**濃**度 約8%の酸素分だけがアンモニアプロセスで部分酸化する。合成されたアンモニアは尿素工場に送られ尿素となるが、アンモニアプロセスの改質器で生成した炭酸ガスと、燃料電池側で固定された炭酸ガスの合計をほぼすべて尿素として固定処理可能である。この場合、アンモニアプロセスの改質器加熱側で使用された燃料から出る炭酸ガス以外は一切排出されず、すべての炭酸ガスが尿素として処理されたことになる。

[0035]

10 【実施例】以下、本発明を実施例によりさらに詳しく説明する。

実施例1

図2は、燃料改質器燃焼排ガスの熱量回収方法を示し、表1は、実施例1の物質収支である。表1で、横欄は図1に示された各ラインの番号を表し、縦欄はその物質を構成する各分子を表す。各流量単位はKGMOL/Hであり、番号0から7までが各分子名、番号8がその合計量、番号9がそのラインの温度(℃)、番号10が圧力(KG/CM²G)、番号11から18までが各分子のモル組成(%)、番号19がそのラインのエンタルピー(MMKCAL/H)、番号20がそのラインのエクセルギー(MMKCAL/H)、番号21が標準状態(0℃、1気圧)での合計流量(NM³/H)を表す。ここで、熱量単位としてのMMKCALはKCALの百万倍を表す。

【0036】本実施例1では、燐酸型燃料電池で5000KWの発電を行い、酸素分離には酸素PSA装置、炭酸ガス分離にはLNG冷熱による液化を利用し、その他以下の様な条件を基礎としている。

49.6%

85.4%

59.8%

88.6%

4.0

455.0℃

700.0℃

550.0℃

0.5%

320.0℃

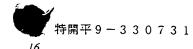
510.0℃

45.0%

1.0%(低温転化器出口)

酸素PSA装置





15

酸素回収率 回収酸素純度

【0037】メタンガスは、図2に示す様に約190℃の水蒸気と混合されて455℃で燃料改質器に導入される(ストリーム1)。改質器の燃焼側は、プロセス内熱交換により、それぞれ510℃、320℃に昇温されている電池の排燃料とPSAからの酸素を使用して燃焼加熱し、酸素過剰率は理論量よりわずか多い様に(本例では0.5%過剰)設定する。燃焼加熱側から2.45M MKCAL/Hの熱量を供給するが、この熱量は改質生成物の増加エンタルピーとして取り出される。また、バーナーでの燃焼温度を制御するため、図2に示す様に排ガス処理系から炭酸ガスの45%をリサイクルし、改質器バーナー理論燃焼温度を1790℃にコントロールする。

【0038】一酸化炭素転化反応器(シフト反応器)で は、低温シフト反応器出口(ストリーム3)で未反応 C 〇分を1%まで転化させる。低温シフト反応器を出た 後、プロセス内流体で冷却、残留水分を分離し、ストリ ーム4で燃料電池燃料極に導入される。一方、燃料電池 空気極には、2.5気圧(ゲージ)まで圧縮された空気 が圧縮機から200℃程度で導入される(ストリーム 7)。ストリーム4の水素分は、85.4%が電池内部 で反応し、ストリーム7の空気中酸素分を59.8%消 費して、電池空気極排空気中に水蒸気として排出され る。この反応の内49.6%が自由エネルギー変化とし て電力に変換されるが、残りの50.4%は電池内部で 熱に変わる。この熱量は、両極の間に設置されている熱 回収機構により水蒸気のエンタルピーとして回収され、 その一部が燃料改質器の添加用水蒸気となる。電池全体 では、5000KWの電力発生以外に、約4.3MMK CAL/Hの熱量が放出されるが、この内2. 4 MMK CAL/Hが燃料改質器の添加用水蒸気発生に使用さ れ、1. 9 MM K C A L / H が本プラント外部へ供給可 能な約200℃レベルのエネルギーとなる(水蒸気でも 温水でも外部へ供給可能)。

【0039】燃料電池は、温度約190℃、圧力2.5 気圧(ゲージ)で運転され、電池空気極排出空気は、この圧力を使ってPSA装置で比3.5の圧力スウィングを行う。電池を出た排燃料(ストリーム5)及び排空気(ストリーム8)は、冷却して水分を分離後(ストリーム6と9)、それぞれ改質器燃焼バーナー及びPSA酸素分離装置に導入される。PSAシステムの組み方では種々の仕様が考えられるが、本実施例では酸素側は8番%、酸素純度88%である。本実施例では酸素側は88%、同時に脱着窒素側は95%まで濃縮されるが、脱着窒素としてすべての窒素回収を必要としない場合は、窒素側純度はより高くできる。

【0040】燃料改質器の加熱側では、水分離された電池燃料極出口流体(すでに炭酸ガスは54%まで濃縮さ

5 2. 0 % 8 8. 0 %

れたストリーム 6) を、PSAシステムの酸素側流体 (ストリーム10)を酸化剤としてほぼ理論燃焼させ る。ストリーム6中の可燃物質は理論火炎温度約179 0℃で燃焼し、2.4MMKCAL/Hの改質反応必要 熱量を供給し、649℃で改質器加熱側を出る(ストリ - 414)。この排ガスの炭酸ガス濃度は、すでにドラ イベースで約92%あり、アルゴンガスは、約5%に濃 縮されている。メタンガスを空気で理論燃焼させた場合 の生成ガスから同量の炭酸ガス(ドライ濃度11%、5 1KGMOL/H)を分離するには、理論最小仕事で約 110KW (実際には600~1000KW) と大容量 設備を要し、さらにその設備を製作するために大量の炭 酸ガスが放出される。これに対して本発明では、すでに 1/2が燃料電池で分離された残りの1/2の酸素をP SAシステムで分離し、その酸素で燃料改質器を酸素富 化燃焼させるだけであるから、この他には新たな仕事も 設備も不要である。

【0041】本例では、炭酸ガスをLNGの冷凍熱を利用して液化分離し、この温度では液化しないアルゴンと分離する。これを図2で説明する。燃料改質器燃焼排ガス(ストリーム14)は649℃で改質器を出、ループ/フイード熱交換器に入り、改質器原料フイードガス(ストリーム1)と熱交換するが、改質器燃焼理論温度を1790℃に制御するための炭酸ガスリサイクル温度を340℃とすると、改質器原料フイードガスは本熱交換器に220℃で入らなければならない。

(熱交換量: 0. 5 7 0 MM K C A L / H)

次に、340 ℃で炭酸ガスリサイクルを分岐した後の改質器燃焼排ガス(ストリーム15)は、排ガス/フイード熱交換器に入り、メタンガスと燃料電池から回収された水蒸気との混合ガス(温度191 ℃)と熱交換させ、このガス温度を前記 220 ℃まで上げるために 267 ℃まで降温する。

(熱交換量: 0. 068MMKCAL/H)

【0042】前記267 \mathbb{C} で排ガス/フィード熱交換器 を出た改質器燃焼排ガスは、LNGが気化したメタンガスを25 \mathbb{C} の常温から前記191 \mathbb{C} まで上げるため、排ガス/メタン熱交換器に入り165 \mathbb{C} まで降温する。

(熱交換量: 0. 092MMKCAL/H)

次に、前記165℃で排ガス/メタン熱交換器を出た改質器燃焼排ガスは、排ガス/冷却水熱交換器に入り、冷却水により常温(25℃)まで冷やされ大部分の水蒸気をドレンとして分離するが、同時にメタン蒸発器で気化したメタンガスを約0℃から25℃まで昇温する。

(熱交換量: 0.538MMKCAL/H) 排ガス/冷却水熱交換器で水分を分離した前記25℃の 改質器燃焼排ガス(ストリーム16)は、活性炭等を充 填した脱湿器で残りの水分を除去し、圧縮機で34.2



*とする場合には、LNG冷熱で改質器出口の全炭酸ガス

を液化することができるが、そのためには炭酸ガスを圧

縮する工程が必要になる。これは、LNGの蒸発による

熱吸収量が、全炭酸ガスを低圧で液化するには多少不足

するからであるが、もし全炭酸ガスを低圧で液化、分離

せず一部だけとする場合は、この必要はない。例えば、

全炭酸ガス中の30%を大気へ放出し、残りの70%だ

気圧程度まで昇圧後、25℃に冷却してメタン蒸発器に 導入される。一方メタン蒸発器には、常圧で−160℃ 程度のLNGをポンプで改質器必要圧 (3.6 気圧ゲー ジ)まで加圧して導入し、この冷熱を使って25℃、3 4. 2気圧の炭酸ガスを液化する。この状態では、炭酸 ガスは約0℃で液化し、同時に液体で導入されたLNG は、蒸発して同温度 (0℃) でメタン蒸発器を出る。

17

(熱交換量:0.170MMKCAL/H) 炭酸ガス側は約0℃で液化しメタン蒸発器を出るが、こ

れを気液分離器にかけて液体炭酸ガス製品(ストリーム 10 18) とガス状のアルゴンガス (ストリーム17) に分 離する。

【0043】本例のように、LNGを燃料電池発電燃料*

けを液化分離したい場合にはほとんど圧縮の必要がな 【0044】実施例1による実際的な効果として、LN G原料と空気を使って燃料電池発電ブラントを構成し、

使用LNG原料

約20トン/日

使用空気

約13,700NM³/H

使用LNG中の炭素原子

約15トン/日は約54トン/日の液体炭酸ガ

5000KW発電した場合、

スとしてすべて回収、固定され、

使用空気中の窒素原子

約10,500NM³/Hは約12,000NM

3/Hの95%窒素ガスとして回収され、

使用空気中のアルゴン原子

約126NM³/Hは約84NM³/Hの78% アルゴンガスとして回収され、

5000KWの直流電力と、約200℃レベルで暖冷房 に使用可能な余剰熱量を約3.6MMKCAL/H取り 出すことができる。全システムの熱効率は、メタンの燃 焼熱基準で発電効率43.9%、発電と余剰熱量の合計 では63.4%となる。

【0045】もし、電池空気極排出空気を先に窒素PS Aにかけて高純度窒素を得る場合には、窒素PSAを窒 素回収率40%程度、純度99.9%以上で燃料電池ブ ロセス圧力で運転し、次にこの常圧排空気を使用し、酸 30 きる。このPSAシステム組み合わせとした場合、 紫PSAを酸素回収率52%程度、酸素純度92%程度※

※で真空脱着にて運転する。(もし酸素分が不足する場合 は不足分だけ空気を補給する)

このケースでは、まず窒素PSAから99. 9%純度窒 素が約4300NM3/H得られ、次の酸素PSAで必 要酸素分を分離後、その排気として92%(ドライ濃 度) 窒素を約7400NM³/H(約7%の水分を含 む) 得られる。この92%純度、約7400NM3/H の窒素ガスは、アンモニア合成の窒素原料として使用で

使用空気中の窒素原子

約10,500NM³/Hは約4,300NM³/H の99.9%窒素ガスと、約7,400NM³/H の92% (ドライ濃度) 窒素ガスして回収され

使用空気中のアルゴン原子 約126 NM³/時は約55 NM³/Hの72%ア ルゴンガスとして回収される。

(ただしこの場合は、酸素PSA用の動力として別に約320KWを消費す

る)

【0046】本プロセスでは、発電のために使用された 40 より酸素を分離する場合には、以下のことが言える。 地球資源はLNGだけであるが、燃料電池発電プロセス の特徴を最大限利用して、この内の炭素分は液体炭酸ガ スとしてすべて固定し、また使用された空気からは窒素 とアルゴンガスを副産物として相応の純度で外部に取り 出すことができる。液体炭酸ガス、窒素ガス及びアルゴ ンガスは、燃料電池発電プラントに大きな経済性を与 え、またこれらを単独に製造する場合より工業全体とし て、より少ない炭酸ガス発生におさえることができる。 【0047】もし、通常の火力発電設備で、ポイラーの

- - ・発電効率が燃料電池発電に比べて低いため使用メタン 原料が多く、たとえば上記の例での使用量が51KGM OL/Hに対して、59KGMOL/Hとなる。
 - ・暖冷房用の熱量を供給できない。
 - ・通常のボックス型ボイラーでは、コンパクトな燃料電 池専用改質器のように純酸素による理論燃焼を行うこと は困難であり、最低でも5%程度の酸素過剰率を必要と する。
- ・すでに炭酸ガスが濃縮されている燃料電池排燃料を、 燃料燃焼に酸素を使う目的で空気からPSAシステムに 50 燃料電池排空気中の残留酸素(約26KGMOL/H)

19

で理論燃焼させる本発明のシステムに対して、ボイラーシステムでは、前記59KGMOL/Hの全メタンガスを5%以上の酸素過剰率で燃焼させるため、約124KGMOL/Hの酸素を必要とする。

・したがって、必要な酸素量は本発明のシステムに比べて約5倍を要し、その酸素全量を空気から分離するPS Aシステムは巨大なものとなる。

主に上記のような理由から、通常の火力発電設備では、 ボイラーの燃料燃焼に酸素を使うシステムは経済的に適 用が難しく、いまだに実現していない。

【0048】次に、本発明のシステムと同様な工業製品 を現在の工業でそれぞれ単独に生産する場合、たとえば 電力は通常の火力発電設備、液体炭酸ガスまたはドライ アイスは種々の炭酸ガス源からの冷凍システムによる生 産、窒素およびアルゴンガスは空気の冷凍液化、暖冷房 用の熱量は燃料の燃焼で行うときの大気への炭酸ガス放 出量は以下のようになる。

- ・火力発電設備からの炭酸ガス放出量は、59KGMO L/H(約62トン/日)
- ・炭酸ガス冷凍システムからの炭酸ガス放出量は、液体 20 炭酸ガス1トンあたりの電力原単位を200KWH/トンとして、54トン/日の液体炭酸ガス生産のために4 50KW消費し、火力発電設備から約6トン/日
- ・空気の深冷液化システムからの炭酸ガス放出量は、取得酸素ガス1NM3 あたりの電力原単位を0.5KWH*

*/NM³ として、2800NM³ /Hの酸素取得のために1400KW消費し、火力発電設備から約17トン/

- ・輸出熱量1.9MMKCAL/Hを、たとえば燃料の 燃焼で行う時の炭酸ガス放出量は、約8トン/日
- ・この場合、液体酸素製品が別途得られるが、1850 KWの電力消費の代償として合計93トン/日の炭酸ガスが発電所から大気中に放出される。
- ・その上、これらの工業製品を生産する設備を独立して 10 建設するため、その設備生産のために別途の炭酸ガスが 大気中に放出される。

【0049】これに対して、本発明のシステムで消費されるエネルギーは、主として燃料電池導入空気用圧縮機と炭酸ガス液化用圧縮機に使用される電力だけである。前者は約960KW、後者は約180KWであるが、前記したように後者は発生炭酸ガスの内30%程度を大気放出する場合はほとんど不要である。炭酸ガスのすべてを固定した場合でも、合計1140KWの電力消費であり、これは火力発電設備からの炭酸ガス放出量約14トン/日に相当する。したがって、現在の各製品単独生産に比べて85%、約79トン/日の炭酸ガスが大気中へ放出されるのを防ぐことができる。

【0050】次に、参考として経済的価値(年間)の一例をあげれば以下のようになる。

.電力 10円/KWH; 4.4 億円 5000KWH/H 1円/1000KCAL; 1.9MMKCAL/H 余剰熱量 0.2億円 液体炭酸ガス 70円/KG; 54トン/日 13.8億円 窒素ガス(95%) 3 円 / NM³; 1 2,000 NM³ /H アルゴンガス(78%)200円/KG; 2.8トン/日 LNG 17円/KG; 19.6トン/日 -1.2億円 消費電力 10円/KWH; 1140KWH/H - 1.0億円 合計 21.4億円

もし別法のPSAシステム組み合わせとするなら、

[0051]

電力 10円/KWH; 5000KWH/H 4.4億円 余剰熱量 1円/1000KCAL; 1.9MMKCAL/H 0.2億円 液体炭酸ガス 70円/KG; 54トン/日 13.8億円 窒素ガス(99.9%) 7円/NM³; 4,300NM³/H 2.6 億円 3円/NM³; 窒素ガス(92%) 7,400NM³/H 1.9億円 アルゴンガス(72%)200円/KG; 1.7 トン/日 1.2 億円 LNG 17円/KG: 19.6トン/日 - 1.2億円 消費電力 10円/KWH; 1460KWH/H -1.3億円 合計 21.6億円

【0052】 実施例2

図5は、燃料電池発電による発生炭酸ガスを分離、固定した後、これを既存のアンモニア、尿素プロセスと結合して処理する簡単なフロー図である。図5は、窒素PSAを先に行うPSAシステム組み合わせにより窒素分を分離する場合であり、アンモニア原料としては酸素PSAの排気を使用する例である。左側のプロックは燃料電

池発電プロセスであり、右側のブロックは既存のアンモニア及び尿素プロセスを表し、上からアンモニア側改質器、シフト反応器、炭酸ガス除去、メタネータ、アンモニア合成器、そして最後のブロックが尿素合成のプロセスである。

分離する場合であり、アンモニア原料としては酸素PS 【0053】燃料電池発電側は、実施例1と同様に51 Aの排気を使用する例である。左側のブロックは燃料電 50 KMOL/Hのメタンと610.5KMOL/Hの空気



21

を使い5000KWの発電を行う。この際、51KMO L/Hの炭酸ガスと1.76KMOL/Hのアルゴンが 本発明により分離、固定され、同時に酸素PSAから9 2% (ドライ濃度) 窒素として、281.85 KMOL /Hの窒素、24.25KMOL/Hの酸素、及び1. 61KMOL/Hのアルゴンが排出される。これは窒素 **濃度が低いため普通は廃棄されるが、本例のようにアン** モニアプロセスと結合すれば有効に処理でき、これを窒 素源としてアンモニアプロセスの第一改質器後に導入す る。通常のアンモニアプロセスは窒素源に空気が使用さ れるため、本例のように281.85KMOL/Hの窒 素を使う場合には、この約1/4の酸素 (75.8KM) OL/H) が導入されてしまうが、この結合プロセスで は24.25KMOL/Hの酸素ですむ。この酸素分は 次の第二改質器で部分燃焼に使用され炭酸ガスを生成す るため、通常のアンモニアプロセスでは尿素合成に必要 な炭酸ガスより過剰な炭酸ガスが生産されてしまう。 (もしコンビナートがアンモニア合成プラントしか持た

ない場合は、この炭酸ガスは高いコストで分離されなが ら廃棄、つまり大気放出されることになる。) 本例ではこのような損失を最小にできるから、燃料電池

本例ではこのような損失を最小にできるから、燃料電池 発電プロセス側で固定された炭酸ガスも含めてすべてを 尿素として処理できる。

【0054】この窒素分を使って本例では495.28 KMOL/H(202T/D)のアンモニアが合成され、同時にアンモニア側の改質器から198.46 KM OL/Hの炭酸ガスが生成するが、上記アンモニア生産量では247.64 KMOL/H(357T/D)の尿素を合成でき、そのためには他から49.18 KMOL/Hの炭酸ガスを輸入できる。燃料電池発電側で分離、固定された炭酸ガスは51 KMOL/Hであるから、この様にインテグレートすることによりすべての炭酸ガスを尿素として固定、処理できる。(ただし、アンモニア側の改質器加熱側から出る炭酸ガスは別である)

また、上記の酸素PSAから排出される空気には、燃料電池への送入空気に含まれる一部のアルゴン(1.61 KMOL/H)が濃縮されているが、このアルゴン分はアンモニア側の合成ループパージ処理で液体アルゴンとして回収されるメリットもある。

[0055]

【発明の効果】本発明では、地球温暖化の中心物質である炭酸ガスを発電所の発生源から効率的に分離し、これを炭酸ガス製品として固定して炭酸ガスの大気中放出を 10 減少させることができると同時に、高純度窒素ガス、高純度アルゴンガスのような有用工業製品を副産物として生産することができるので、本プロセスの具体的実施に対する経済的基盤も十分に付与される。また、この高純度窒素ガスをアンモニア合成の原料としてアンモニアプロセスを改良すると共に、合成されたアンモニアプロセスを改良すると共に、合成されたアンモニアプロセスを改良すると共に、合成されたアンモニアプロセスを改良するに、すべての発生炭酸ガスは尿素として固定、処理され、アンモニアプロセスの改質器加熱側から出る炭酸ガス以外は大気中に排出されない。

20 【図面の簡単な説明】

【図1】LNG(液化メタン)を燃料電池発電原料とした場合の簡単なプロセスフローを示す図である。

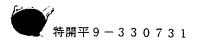
【図2】図1についての燃料改質器排ガスの熱量回収方 法の一例であり、図1の左下にある排ガス処理システム 内部を示す図である。なお、各ラインの中間にある四角 形の内部にある数字はそのラインのストリーム番号を表 し、図3及び図4で参照されている。

【図3】図1のプロセスフロー図の物質収支の表である。

30 【図4】図3のつづきの表である。

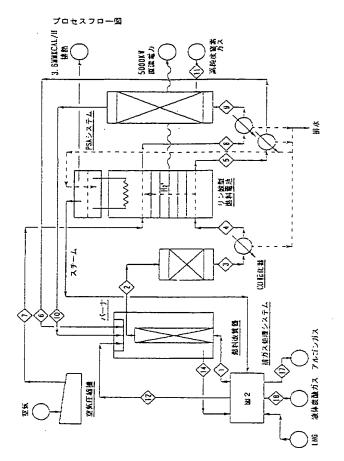
【図5】燃料電池発電プロセスとアンモニア、尿素合成プロセスを結合して、燃料電池発電側及びアンモニア、 尿素合成プロセス側の両方から排出される全ての炭酸ガスを固定、処理する1方法を示す図である。











<u>改賞器</u>医療排ガス<u>熱量回収例</u> () 内は交換熱量 (MMKCAL/H) を表す。

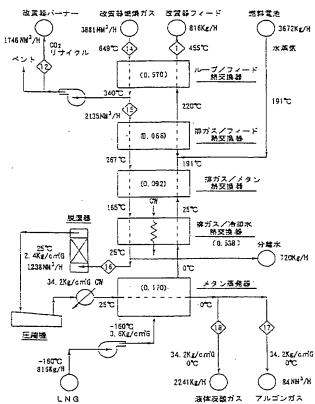
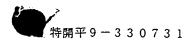


表1(つづき)





[図3]

_				
	単位:	進量	KCMOL/H	
		エンタ	ルピー頂びエクセルギー	MMKCAL/H
		(A. 20°	- -	

		歪刀 片	G/CA	4, C						
	ı	à S	(29)	CON	新七番		21	是型裁科	毛油	
	1	λ	#1	出	水分間	35	水分館	数从	2次出	
6 9	名前	1	21	3	4.1	5	\$1	7	8	9
0	Я.,	J 60	180. 811	177. 17	177, 17 (25. 87	25. 971	9, 89	J. 30	0. 90
Į	OI.	5 L. 00	5. 941	5. 84	5. 84	5. 84	S. 341	1. 30	J 00	2.00
2	COI	0. 60	19. 82	3.45	3.45	3 45	3, 451	1,00	0.00	3.00
3	C21	0,00	25. 341	41, 70	4L 70	41 70	41 701	1.18	0.18	9, 18
4	8,01	204 00	133, 511	117. 14	34. S5 I	34, 65	2. 941	7. 48	158, 78	24, 15
5	321	0. 00	0.001	ũ. CO	0.00 1	J 00	0.001	470. 56	470. 66	470.56
6	0.1	9. 00	0.001	0,00	0,00 (2.00	0, 001	126, 57	50. 92	50. 92
7	Ari	3, 09	0. 001	1.00	0.001	0.00	0.001	5. 63	5. 63	5. 53
8	TOTAL	255.00	345. 311	345. 31	262.82	11 L 52	79, 801	610. 53	686. 18	
5.E.	と圧力!		1		ı		1		•	
3	TEMP. 1	455	5501	132	84 !	191	511	199	191	54
LO	29035S. I	1.5	3.51	2.3	3.2	2 5	2.51	2.5	2 5	
	(%)		1		ı		1			
11	H _e l	0.00	48. 571	51. 31	67. 41	23, 20	32 , 411	0.00	0.00	0.00
:2	Of.	20.00	L 531	1. 59	2 22 1	5. 24	7, 321	0.00	0. QD	0.00
13	ထၢ	0.00	5. 741	£ 00	1. 31 I	1.10	4. 331	0.00	0.00	3.00
14	CO ₂	0.00	7. 341	12.08	15. 87 }	37. 40	52. 261	0. 23	0. 03	0. 03
15	3,01	30. ¢0	38. 661	33. 92	13. 18	31.07	3.581	1_23	23. 14	4. 38
16	9-1	1.00	6. 001	0.00	0.00 (0.00	0.001	77. 99	68. 59	85. 34
17	0₃ I	0.00	0. 901	0.00	0.00	0.00	0.001	20, 73	7. 42	3. 23
18	Ari	0.00	0. 001	0.00	0. 00 i	0.00	0.001	0.32	0. 32	1. 02
 643-6	± 1						· · ·			
19	TEPL	13, 99	16. 42]	15. 10	14.05	1.77		0.33	2.50	a. 37
	EXECY.	11_08	12, 501		11.70				0.81	
	MES/H I	5715			5891		17891			12362

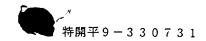
【図4】

- 1	P	S A	ı	を	м-4	- I N	ープリの	ガスリカ	分雅)	Ar I (1.00
ı	缺类	97	tl	시	λ	ı	出1	出	出	出	П 1

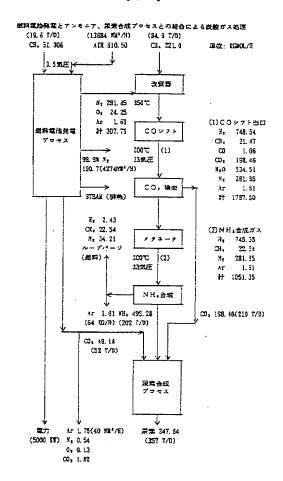
											1
_	- 1	触案	22年	시	λ	ı	出	出	出	曲	—————————————————————————————————————
 雷号	名前1	10	111	121	13	ı	141	151	161	171	181
ŋ	R2 (0.00	0.001	0.001	25. 87	ļ	0. 001	0. COI	0.001	0.001	0.001
1	CH. I	0.00	0.001	0.001	5. 84	ţ	0.001	0.001	0.001	0. 001	0.001
2	œı	G. 00	0.001	0.001	3. 45	į	0.001	0.001	J 001	0.001	0.001
3	co. ;	0.00	0. 181	41 731	33, 43	i	92. 731	5L 901	51.001	0.001	51.001
4	3 ₂ 01	0.00	24. 151	33. 131	36. 06	ŧ	73. 521	40. 491	0.511	0.001	0.001
5	X, ;	9. 68	469.98	0.561	1. 24	ł	1. 241	0. 581	0. 681	0. 681	0.001
6	0 ₂ i	25. 48	24, 441	a 111	26_ 59	1	0. 241	0, 131	0. 131	0. 131	0.001
7	AT!	2. 93	1 2, 701	2.391	5. 32	1	5. 321	2 331	2. 931	2. 931	0.001
8	TOTAL	30. 09	521. 45 i	77. 921	187. 81	1	173. 151	95. 231	55. 251	3. 741	51.001
且文	と圧力!		1	i		ì	1	- 1	- 1	I	1
9	TEMP. !	54	541	3401	414	i	6491	3401	251	16	01
10	PRESS. I	2.5	01	2.51	2.5	I	2.51	2 5	2.41	34. 21	34. 21
组成	(%)		ı	1		1	1	ı	1	1	
11	H*	0.00	0.001	0.001	13.77	1	0.001	OF 801	0.001	0.001	0. 001
12	CEL, I	5. 00	0.001	0.001	3. 11	1	0.001	0.001	0.001	0. 001	0.001
13	001	0.00	0.001	0.001	1. 84	۱	0.001	0.001	0. 901	0. 001	0. 001
14	CO ₂	Q. 08	0.031	53. SS I	44, 42	1	53. 551	53. 55i	92. 301	0.001	100.001
15	B201	0. 00	4. 531	42.521	19. 20	ı	42.521	42. 521	0. 321	0.001	0.001
16	H = 1	2. 28	90. 131	0.721	0. 66	ı	9. 721	0. 721	1. 241	18. 301	0.001
17	0:1	88. 00	4.691	0. 14 !	14. 16	ı	0. 141	0. 141	0. 241	3. 521	0.001
18	Arl	9. 72	0.521	3.071	2. 83	ı	3. 071	3. 071	5. 301	78. 181	
	± 1		1	1		1	1	1	ı	1	
19	atlpy. I	0.01	0.361	0.581	4. 28	ı	1.851	0. 701	9. 011	9. 001	-0. 171
20	EXEGY.	0.05	0.051	0.371	3.57	i	1. 161	0.451	0. 28	0.011	0. 361
٠.	VOV 8 /77 1	C7 A	116991	17461	4916		20011	21251	19291	241	11/36

21 XXI°/E | 574 116881 17461 4210 | 38811 21351 12381 841 11431 理位:清量IGNOL/B、エンタルビー及びエクセルギーNOCCLL/E、温度で、圧力IG/CX² G





【図5】



【手続補正書】

【提出日】平成9年3月27日

【手続補正1】

【補正対象會類名】明細書

【補正対象項目名】発明の名称

【補正方法】変更

【補正内容】

【発明の名称】 燃料電池発電における炭酸ガス、窒素 ガス及びアルゴンガスの回収、固定方法

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正内容】

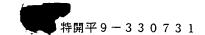
【特許請求の範囲】

【請求項1】 燃料を改質器によって水素主体ガスに改質し、この水素主体混合ガスと、別に導入された空気を別々の電極に導入することによって、空気中の酸素分と改質ガス中の水素分のみを反応させて電力を発生させる

燃料電池発電において、電力発生と同時に得られる空気 極側流体である窒素濃縮ガスを冷却して水分分離後、圧 力スイング(PSA)法分離装置に導入して酸素と監案 を分離し、該酸素と前記燃料電池で電力発生と同た燃素と同心 られる燃料極側流体である濃縮炭酸ガス中の未反応燃料 とを酸素富化燃焼させて改質器の熱源とし、該酸素の混合がストルゴンがストルゴンがストルゴンがストルゴンがストルゴンがストルゴンがストルゴンがストルゴンがストリだし、この混合がスをあら、 の窒素の混合がスをとりだし、この混合がスから炭酸がスを海地、除去して、炭酸ガスとアルゴンガス及気量のみを液化分離する方法により炭酸ガスを固定し、おり 時に高純度アルゴンガスを分離する燃料電池発電において る炭酸ガスの固定及び窒素ガス及びアルゴンガスの回収 方法。

【請求項2】 空気極側流体である窒素濃縮ガスの分離を酸素PSA法で行う請求項1記載の炭酸ガスの固定及び窒素ガス及びアルゴンガスの回収方法。

【請求項3】 空気極側流体である窒素濃縮ガスの分離



を、窒素PSA法で高純度窒素を得、さらに分離された 酸素を含むガスを酸素PSA法で酸素分離する請求項1 記載の炭酸ガスの固定及び窒素ガス及びアルゴンガスの 回収方法。

【請求項4】 空気極側流体である窒素凝縮ガスに別途空気を加えた後、窒素と酸素の分離を行う請求項1~3いずれか記載の炭酸ガス、窒素ガス及びアルゴンガスの回収、固定方法。

【請求項5】 燃料を改質器によって水素主体ガスに改質し、この水素主体混合ガスと、別に導入された空気を別々の電極に導入することによって、空気中の酸素分と改質ガス中の水素分のみを反応させて電力を発生させる燃料電池発電において、電力発生と同時に得られる空気極側流体である窒素濃縮ガスを冷却して水分分離後、PSA法分離装置に導入して酸素と窒素を分離し、分離さ

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.